

MUR RIDEAU TYPE V.E.C Vitrage Extérieure Collé



GENERALITE PRODUIT :

Système de façades composé d'éléments V.E.C. (vitrage extérieur collé).

- Façade avec des parties fixes et ouvrants identiques.
- Montants et traverses de 54 mm de masse vue intérieure.
- Liaison Montants/traverses réalisé en coupe droite.
- Liaison fixe/ouvrant réalisé en coupe 45°.
- Joint creux de 20 mm au tour des cadres visions.
- Composition : Cadres fixes et ouvrant à l'italienne.
- Remplissage : 6 à 20 mm.

PROFILES :

Les profilés tubulaires composant la gamme ALUGAMME SYSTEMES MAROC, en alliage d'aluminium 6060 T5 **QUALITE BATIMENT** sont extrudés selon la norme NF A 50.710. Les poteaux ont une face vue intérieure de 54 mm. Pour une homogénéité d'aspect, les traverses possèdent la même face vue intérieure.

FINITION DE SURFACE :

a- Profilés anodisés :

Les profilés en alliage d'aluminium sont anodisés selon les prescriptions des normes NFP 24351 qui bénéficient du label de qualité QUALANOD : anodisés class 15 (épaisseur 15 à 18 microns) dans une atmosphère agressive ou marine, de finition satinée chimique, teinte naturelle ou de finition colorée bronze.

b- Profilés laqués :

Les profilés en alliage d'aluminium sont laqués selon les prescriptions du label QUALICOAT (label de qualité pour le thermolaquage de l'aluminium destiné à l'architecture). Les profilés subissent avant laquage des traitements. Après séchage, un revêtement de poudre de polyester, de 60 microns d'épaisseur.

ASSEMBLAGES :

a- Ossature :

L'ossature est constituée de montants et traverses réalisés en profilés tubulaires de largeur 54 mm et de différentes hauteurs (avec possibilité de renfort par tube acier définis selon les règles statistiques de dimensionnement relatives à la façade).

La fixation sur le gros œuvre se fait au moyen d'attaches spécialement conçues et favorisant un réglage dans les trois dimensions.

b- Assemblage :

Les profilés sont assemblés de face en coupe droite, avec montants filants et traverses fixées sur ceux-ci au moyen de tasseaux spéciaux en alliage d'aluminium. Ces tasseaux permettent de positionner correctement les traverses, et sont fixés par vis inox. Un seul et même montant peut être utilisé à la place de traverse. L'étanchéité entre les montants et les traverses est assurée par injection de mastic d'étanchéité dans le tasseau d'assemblage. Ils sont assemblés aussi à l'avancement en coupe droite avec montants filants et traverses fixées sur ceux-ci au moyen de plots en aluminium extrudé. Ce type d'assemblage permet de réaliser des façades architecturales ou des traverses inclinées.

CADRES VEC :

Chaque cadre peut être fixe ou ouvrant à l'italienne séparés entre eux par un joint creux de 20 mm, ils sont extrudés en profils tubulaires d'aluminium (6060 BAT T5), assemblés avec des équerres à pions en alliage d'aluminium, les coupes sont étanches avec un mastic et sont prévus pour recevoir un simple vitrage d'épaisseur 6 mm ou un double vitrage épaisseur 20 mm. Fixation directe sur ossature avec pièces d'accrochages latérales, hautes et basses. Les cadres vision comporteront des barrettes de collage en aluminium anodisé qui sera identifiée par un numéro de lot de fabrication marqué par jet d'encre le long du profil.

Des échantillons de chaque lot de fabrication des barrettes de collage subissent les essais d'approbation du fabricant de silicone de collage.

Les ouvrants seront montés sur des compas en inox placés en feuillure.

La manœuvre et la fermeture des cadres ouvrants sont réalisés à l'aide d'une poignée à deux points de verrouillage.

ETANCHEITES:

L'étanchéité est assurée en bout de chaque traverse, en fonction de la nouvelle norme. L'eau ne doit en aucun cas être drainée dans le montant. On étanchera les extrémités de traverse avec un mastic, permettant les jeux de dilatation. Tous les joints d'étanchéité sont en EPDM.

L'étanchéité entre les cadres est réalisée par trois barrières d'étanchéité à l'aide de joint en E.P.D.M. Une première barrière réalisée avec un joint à lèvres, une deuxième et une troisième barrière réalisée avec des joints tubulaires.

Les angles des joints sont assemblés avec de la colle au cyanoacrylate afin d'obtenir une parfaite étanchéité.

VITRAGE :

L'épaisseur maximale du vitrage sera de 20 mm.

Ils sont collés sur un adaptateur de collage anodisé bronze pré testé, et muni d'un espaceur silicone.

Les tests de collages devront être étudiés pour chaque chantier auprès des façadiers, des fabricants de mastic, des bureaux de contrôle et des verriers.

L'opération de collage devra être exécutée par un atelier de collage qui doit être impérativement agréé par le C.E.B.T.P ou organisme équivalent.

DILATATION :

Dans le sens vertical, la dilatation est reprise à l'aide d'un manchon en aluminium épousant les tubulures intérieures des poteaux.

Une mousse et une pièce de raccordement d'étanchéité assurent l'étanchéité de la dilatation.